

Szanowny Panie Marszałku! W odpowiedzi na pismo z dnia 12 stycznia 2015 r., znak: SPS-024-7674/15, przekazujące zapytanie posła Tadeusza Tomaszewskiego w sprawie modernizacji drogi krajowej nr 15 w Trzemesznie, resort infrastruktury i rozwoju poniżej przedkłada informację w sprawie.

Na wstępie należy zaznaczyć, iż na podstawie corocznego badania sieci drogowej w ramach oceny stanu nawierzchni Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ustala odcinki wymagające pilnej interwencji („Plan działań na sieci drogowej”, „Program redukcji liczby ofiar śmiertelnych”, „Program budowy ciągów pieszo-rowerowych”), a następnie, w ramach dostępnych środków finansowych, dokonuje niezbędnych prac w celu poprawy standardu ich użytkowania oraz podniesienia poziomu bezpieczeństwa.

Przedmiotowe zestawienia tworzone są w oparciu o następujące kryteria: wyniki badań stanu nawierzchni, panujący na drodze ruch z uwzględnieniem udziału ruchu pojazdów ciężarowych, wskaźnik wypadkowości oraz ocenę efektywności ekonomicznej realizacji zadań

Dzięki zastosowaniu ww. kryteriów oceny zadania w powyżej wspomnianych programach zostają ułożone według pilności realizacji. Przyjęte obiektywne kryteria pozwalają na efektywne wykorzystanie ograniczonych środków finansowych i umożliwiają podejmowanie działań, w pierwszej kolejności na odcinkach dróg stwarzających największe zagrożenie bezpieczeństwa dla użytkowników. Należy jednak zaznaczyć, że analiza kosztów planowanych do realizacji zadań oraz przewidywanych limitów finansowych w ramach budżetu państwa możliwych do przeznaczenia na remonty, przebudowy dróg krajowych i budowę ścieżek pieszo-rowerowych w skali kraju wykazała, że nie wszystkie zadania zostaną zrealizowane w najbliższej perspektywie.

W „Programie budowy ciągów pieszo-rowerowych” znalazły się dwa zadania: budowa chodnika w miejscowości Trzemeszno od km 151+240 do km 153+470 oraz budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Trzemeszno – Lublin. W chwili

obecnej z uwagi na obowiązujące limity finansowe nie przewiduje się innych zadań niż te wskazane w ww. zestawieniach.

Ponadto resort infrastruktury i rozwoju dokłada wszelkich starań celem pozyskania środków umożliwiających realizację wszystkich niezbędnych zadań na sieci dróg krajowych, jednakże wszystkie działania są i będą uzależnione od kondycji finansów publicznych kraju oraz od poziomu środków finansowych dostępnych na realizację zadań ujętych w ww. planach w kolejnych latach.

Odnosząc się do kwestii poruszonych przez pana posła dotyczących częstotliwości ruchu oraz pomiaru hałasu, należy zaznaczyć, że ostatni generalny pomiar ruchu prowadzony był na sieci dróg krajowych w 2010 r. Średni dobowy ruch (SDR) na drodze krajowej nr 15 na odcinku Lulkowo – Trzemeszno od km 145+500 do km 153+500 wynosił 9600 pojazdów na dobę, natomiast na odcinku Trzemeszno – Kwieciszewo w km od 153+500 do km 169+000 wynosił 6349 pojazdów na dobę. W tym roku Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przystępuje do kolejnego pomiaru ruchu, pierwsze pomiary na ww. obszarze rozpoczęły się w dniu 22 stycznia 2015 r.

Oddział GDDKiA w Poznaniu, zarządzający przedmiotowym odcinkiem drogi, nie posiada wyników bezpośrednich pomiarów hałasu na drodze krajowej nr 15 w miejscowości Trzemeszno prowadzonych w ramach generalnego pomiaru hałasu lub zleczanych w innych okolicznościach. Obowiązki zarządcy dróg w tym obszarze zostały zrealizowane w ramach ogólnopolskiego programu map akustycznych dla sieci dróg krajowych. W 2012 r. został nim objęty tylko fragment drogi krajowej nr 15 w miejscowości Trzemeszno zawierający się w odcinku Lulkowo – Trzemeszno (od km 145+456 do km 153+470). Pozostałe odcinki drogi krajowej nr 15 w Trzemesznie nie zostały objęte obowiązkiem sporządzenia map akustycznych ze względu na zbyt niski poziom ruchu pojazdów mechanicznych.

Badania związane z ochroną klimatu akustycznego w pasie drogowym dróg krajowych (i jego sąsiedztwie) prowadzone są w cyklu, trybie i zakresie przewidzianym stosownymi przepisami (zarówno generalny pomiar hałasu

prorowadzony wraz z generalnym pomiarem ruchu, jak i mapy akustyczne wykonywane są co pięć lat). Ich wyniki przekazywane są w trybie ustawowym uprawnionym organom państwowym, m.in. WIOŚ, i samorządowym (urząd marszałkowski, starostwa). Powyższe badania prowadzone są przez uprawnione jednostki badawcze posiadające stosowną akredytację z uwzględnieniem metodyki właściwej dla obiektów liniowych w odniesieniu do całej sieci dróg krajowych w Polsce.

Ze sporządzonych w roku 2012 (w oparciu o dane z generalnego pomiaru hałasu prowadzonego wraz z generalnym pomiarem ruchu w roku 2010) map akustycznych dla sieci dróg krajowych wynika, że zasadniczo zabudowa mieszkaniowa znajduje się strefie dopuszczalnego normami poziomu hałasu. Tylko przy nielicznych budynkach mieszkalnych występują przekroczenia norm hałasu.

Stosowna informacja dotycząca klimatu akustycznego w sąsiedztwie sieci dróg krajowych, w tym drogi krajowej nr 15, udostępniona jest na oficjalnej stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska pod linkiem <http://geoserwis.gdos.gov.pl>.

Z poważaniem